

CONGRESSO USFI
PRATO 13-15 SETTEMBRE 2019
“Toscana e oltre”

LA SCOPERTA DI UN CARTEGGIO
DALL’INDIA IN TOSCANA
Angelo Piermattei

ISSP-Prato 17 febbraio 2018
XVI Colloquio di storia postale sul tema:
“Posta ed emigrazione. Popoli in
movimento, traversate, accoglienza”.

**I viaggi transoceanici dei Viti, una
famiglia di imprenditori.**

Angelo Piermattei

*(la mia ricerca sui Viti **imprenditori toscani**
all'estero ha visto recentemente alcuni nuovi
risultati che desidero riportarvi)*

**Vito Viti (1787-1866) con i suoi figli
Frank (a sinistra) e Alonzo (a destra).
La loro attività imprenditoriale durò circa
80anni dal 1820 al 1900.**





Marcel (1868-1952) figlio di Alonzo affermato avvocato e nipote di Vito, lasciò i documenti di famiglia, custoditi in 6 faldoni, presso la Georgetown University di Washington.

Con la Signora Alessandra Francesca Viti, lontana parente di quei Viti, è stato possibile trovare due prefilateliche

Vaccari Magazine n.55, 2016,39-41.

che hanno permesso di retrodatare al 1850 l'inizio del carteggio Vito Viti oggi documentato.





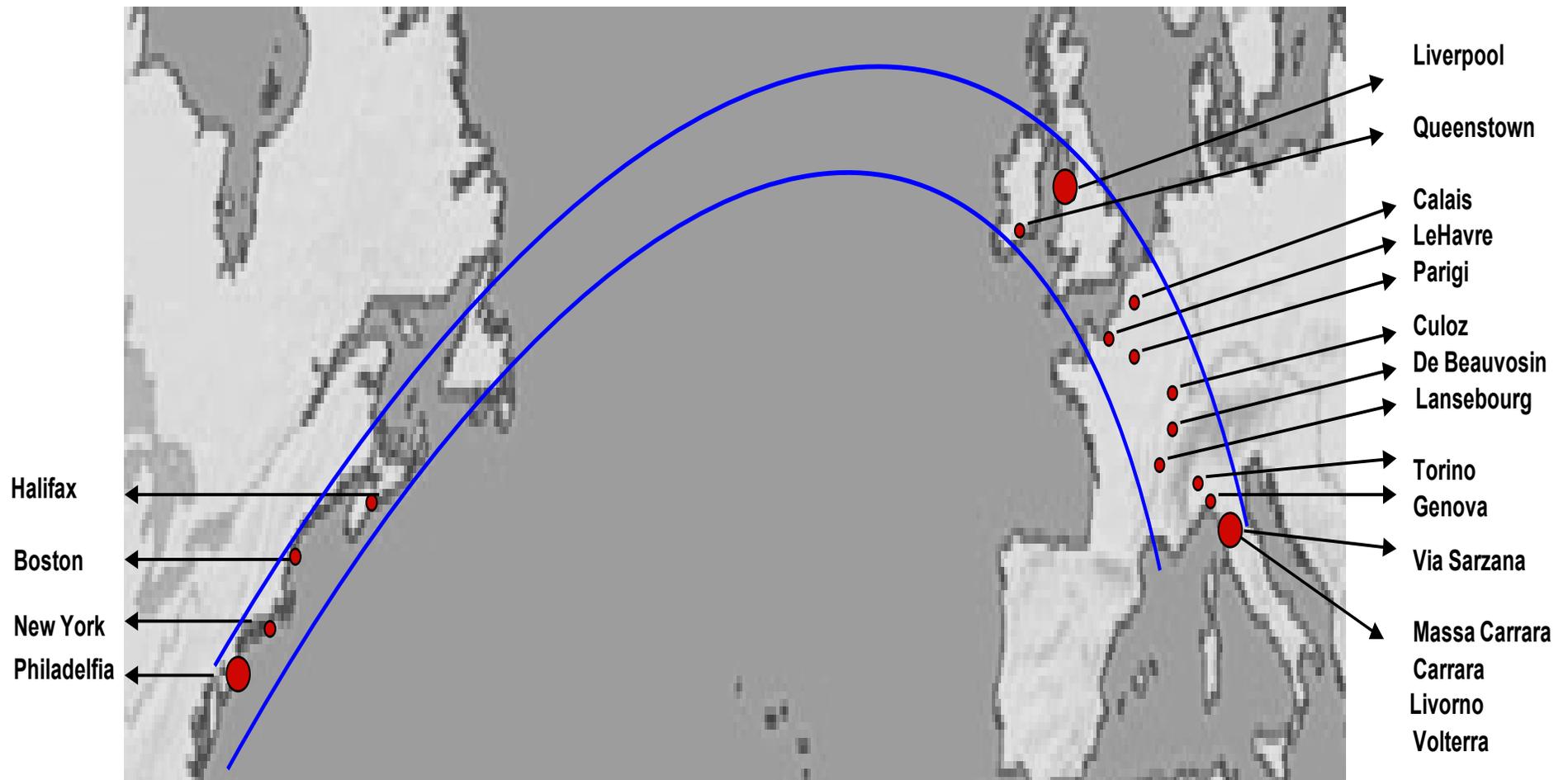
**INCONTRO CONGIUNTO
AFI-ASPOT
VOLTERRA 28 MAGGIO 2017**

**LE COMUNICAZIONI OLTREOCEANO DEI VITI
INCONTRO AFI – ASPOT
CON LA FAMIGLIA VITI
28 MAGGIO 2017
ore 10.00
PALAZZO VITI
VOLTERRA
via dei Sarti n° 41**

**INTERVERRANNO
Umberto e Alessandra Francesca Viti
Alessandro Papanti (ASPOT)
Emilio Simonazzi (AFI)
Angelo Piermattei (AFI)**



I percorsi delle lettere dai Ducati di Toscana e Modena per Philadelphia



Le immagini di circa 200 lettere (delle 300 stimate) dal 1850 al 1876 sono oggi riportate sul sito web dell'AFI "A. Diena"

Assenza di lettere nel verso opposto



MAGGIO 2018

**Prende il via una nuova
ricerca sul carteggio Viti
composto da circa 100
lettere tra il 1833 e 1860.**

**Il primo risultato è stato quello di aver
trovato 8 lettere di Vito
dagli USA in Italia**

<i>Philadelphia</i>	<i>19 dicembre</i>	<i>1848</i>
<i>Wilmington (Carolina del Nord)</i>	<i>26 gennaio</i>	<i>1849</i>
<i>Cincinnati (Ohio)</i>	<i>19 luglio</i>	<i>1851</i>
<i>Philadelphia</i>	<i>16 novembre</i>	<i>1851</i>
<i>Philadelphia</i>	<i>3 giugno</i>	<i>1853</i>
<i>Philadelphia</i>	<i>9 dicembre</i>	<i>1853</i>
<i>Philadelphia</i>	<i>21 marzo</i>	<i>1856</i>
<i>Philadelphia</i>	<i>24 febbraio</i>	<i>1860</i>

Philadelphia → Volterra

da Wilmington (Nord Carolina)

del 26 gennaio 1849,

Da Vito a Niccolò e figlio

(Vaccari Magazine n.61,2019)

Volterra → Philadelphia

Lettera da Volterra

del 5 febbraio 1850



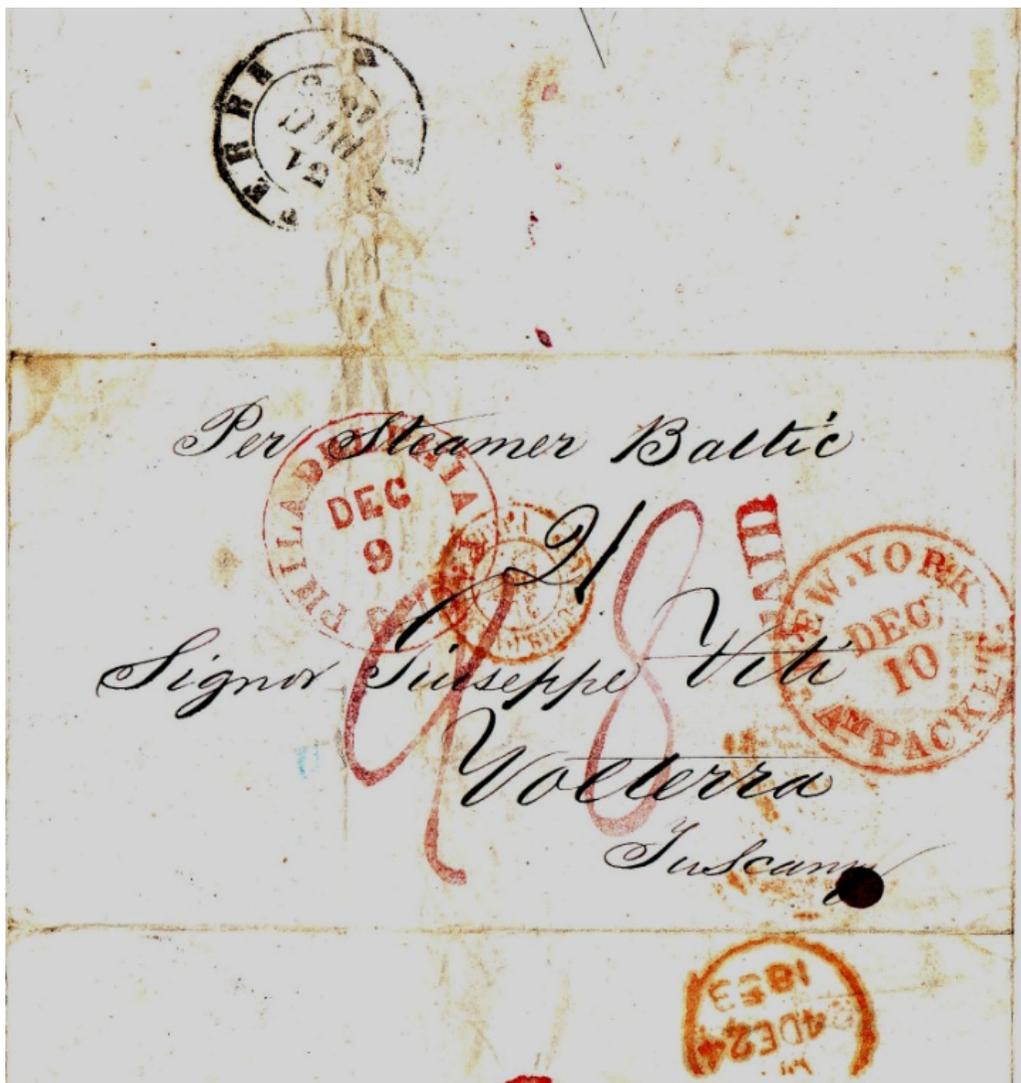


Lettera **da Philadelphia** del 24 febbraio 1860
per Volterra con timbro PAID .
Da Vito a Amerigo Viti

*Al Vostro Affezionato Zio
 Vito Viti*

Lettera **da Volterra** del 2 luglio 1860 per
Philadelphia con tariffa di 1,2 Lire ottenuta
 con tre francobolli da 40 centesimi del
 Governo Provvisorio di Toscana





1787-1866



1816-1860

Lettera di Vito Viti da Philadelphia del 9 dicembre 1853, scritta a suo nipote Giuseppe. Una volta giunta a New York (10 dicembre) fu imbarcata sulla nave "Baltic" della linea americana Collins per Liverpool. Attraversata la Francia e il Regno di Sardegna giunse a Volterra il 31 dicembre.



**Il secondo
risultato è stato
ottenuto
studiando le
circa 60 lettere di
Giuseppe Viti,
(figlio di Niccolò)
relative ai suoi
tanti viaggi....**

I LUOGHI RAGGIUNTI DA GIUSEPPE DAL 1824 al 1849



I QUATTRO PERIODI DEI VIAGGI DI GIUSEPPE INTERROTTI DA BREVI RIENTRI A VOLTERRA

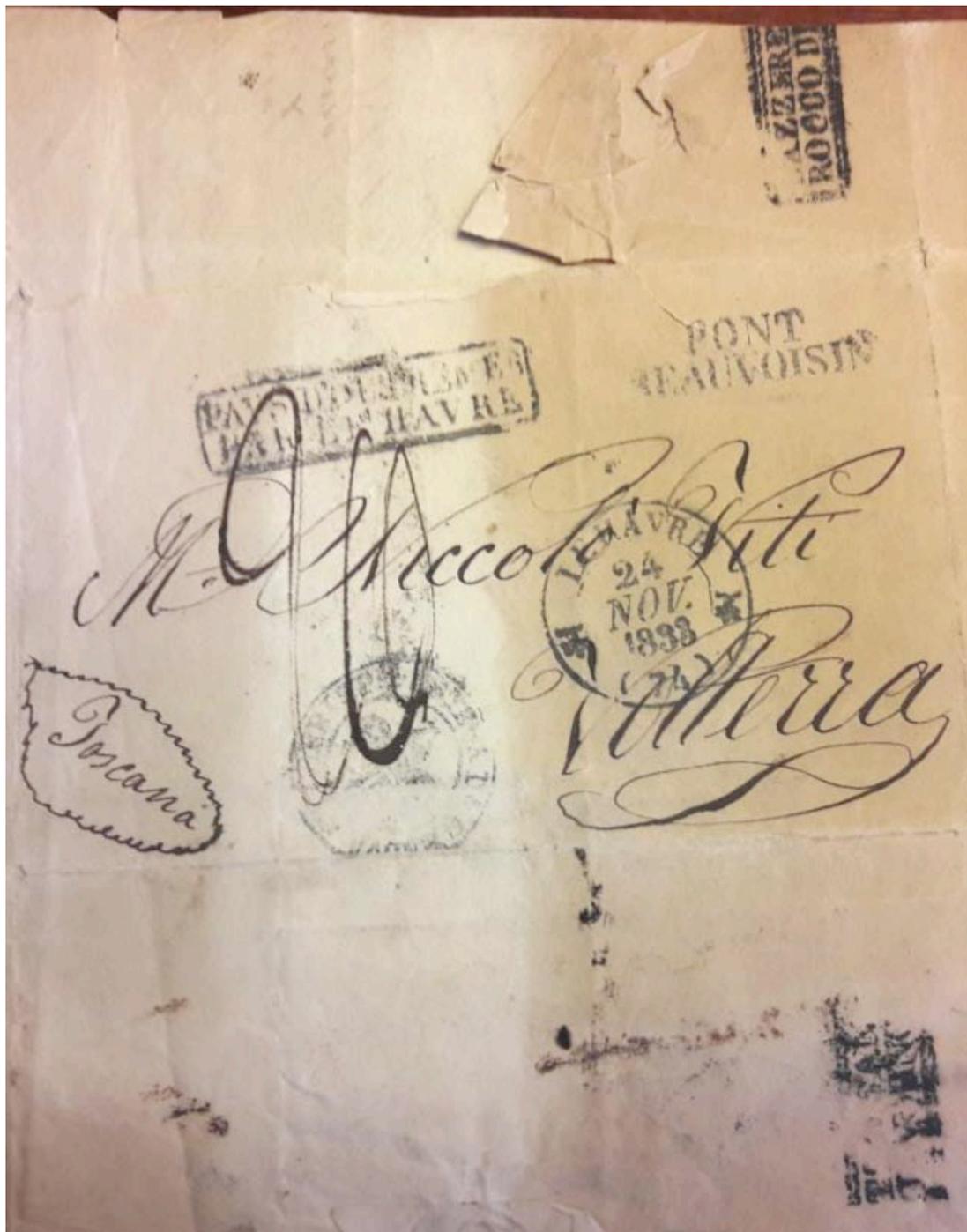
- 1° dal 1824 al 1830 (8-14a) N Y e nord America;
- 2° dal 1833 al 1841 (17-25a) N Y e America centrale (**10**);
- 3° dal 1841 al 1845 (25-29a) America del sud (**3**);
- 4° dal 1846 al 1849 (30-33a) India e dintorni (**48**).

.....Giuseppe inviò ai suoi cari molte lettere:

61 lettere sono oggi conservate nell'archivio
della famiglia Viti in Volterra.

**UN SINGOLARE CARTEGGIO DI GIUSEPPE VITI
VIAGGIATO SUI TRE OCEANI:
ATLANTICO PACIFICO E INDIANO**

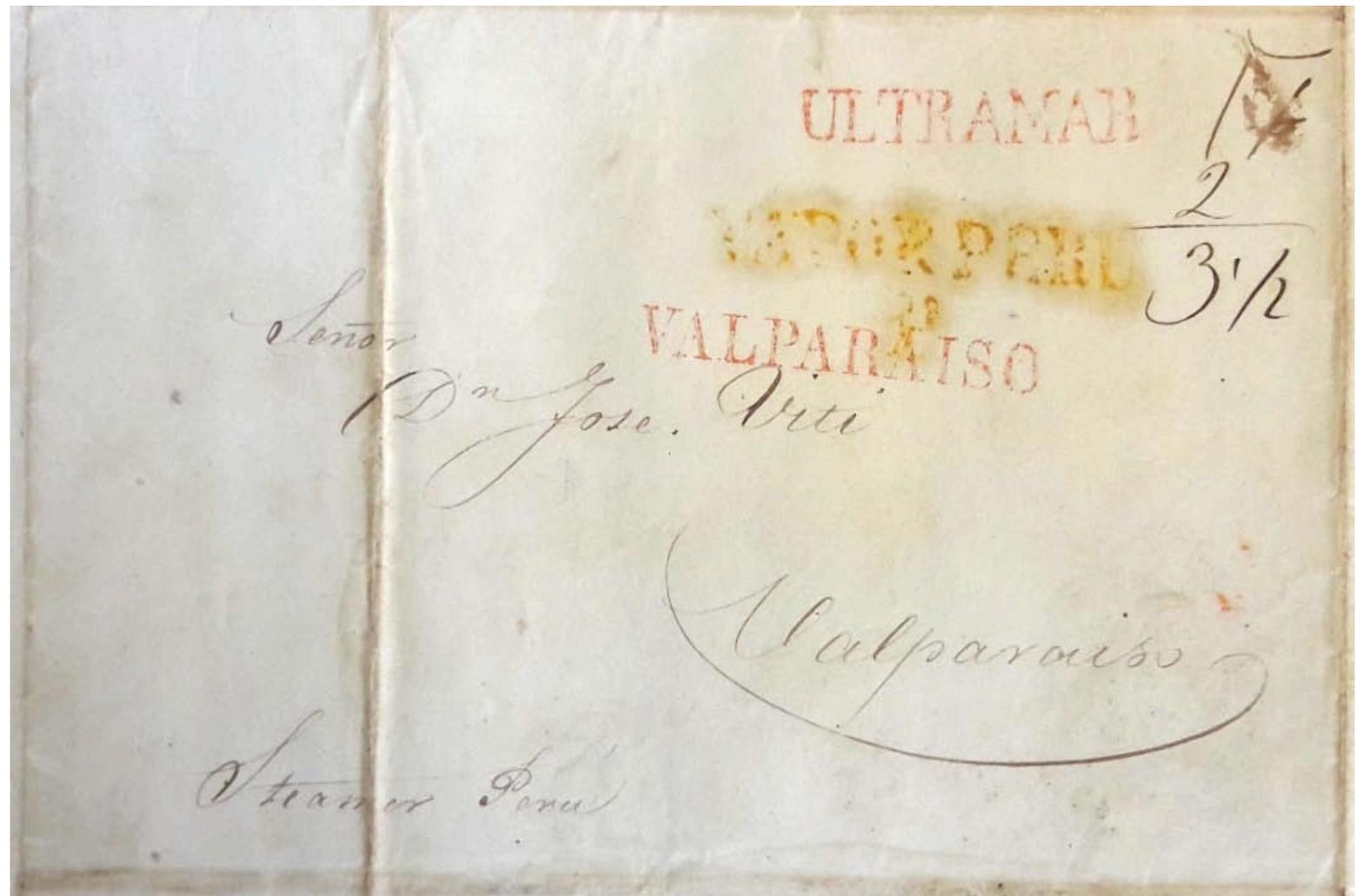




Il Periodo

*La lettera da **New York** dell'1 novembre 1833 per Volterra, fu avviata per la via di **Le Havre** con un vascello mercantile. Raggiunse **Pont Beavousin** **Genova, Pisa, Livorno** dove venne disinfettata nel **Lazzaretto di San Rocco**. Il destinatario a **Volterra** pagò 20 crazie per la lettera semplice (inferiore a 6 denari).*

III Periodo

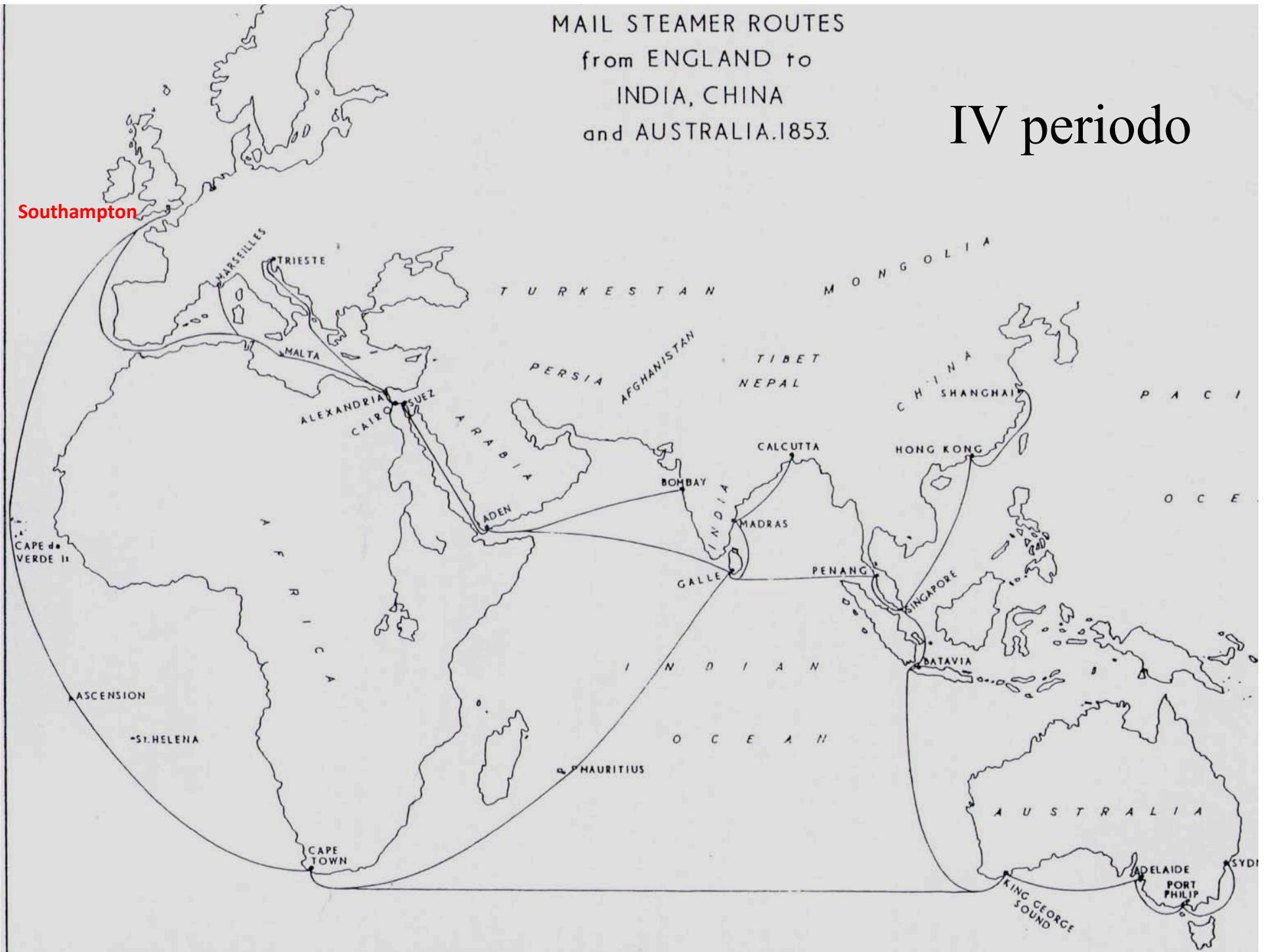


Lettera del 30/1/1844 **dal Peru'**, per Guiseppe Viti in **VALPARAISO** (Cile), viaggiò in un tratto di Oceano Pacifico. La lettera partì da Callao (Lima) con la scritta in basso si chiedeva l'uso del **VAPOR PERU'** della "Pacific Steam Navigation Company" in servizio dal dicembre 1841 al luglio 1851, del gruppo **ULTRAMAR**. In base al Decreto Porte del Cile le tariffe erano di: 1 ½ reales per una lettera da oltremare e 2 reales per il porto interno per un totale di 3 ½ reales, come riportato sulla lettera.

MAIL STEAMER ROUTES
from ENGLAND to
INDIA, CHINA
and AUSTRALIA. 1853.

IV periodo

Southampton





**DA LUCKNOW A
VOLTERRA
SEGUENDO LA VIA DELLA
DOPO LA CADUTA DELLO INDIANA
LETTERA DEL 1847 GIUNSE A
VOLTERRA DOPO 26 GIORNI**

VOLTERRA

ALESSANDRIA

LUCKNOW

BOMBAY

CALLE

**LE MERCI VIA NAVE
DOPPIAVANO IL CAPO DI
BUONA SPERANZA
IMPIEGANDO
CIRCA 100 GIORNI**



Lettera del 7 luglio 1848 di Giuseppe Vito da Lucknow via Bombay - Marsiglia. La P&O tra Suez e la Cina passava per Calle nell'isola di Ceylon. INDIA/PAID per 3 tratte. Quella interna da Lucknow Bombay Calle 6 As, la tariffa di 1 scellino (n) scritto a mano per raggiungere Alessandria e poi un 10 decimes, per raggiungere Marsiglia (PAQ. ANG / MARSILLE).

Indicato a mano un 20 crazie, che in base alle tariffe delle Convenzioni Franco-Sarda e Tosco-Sarda in vigore dal 1839 al 1851, regolava la tariffa delle lettere semplici da paesi oltre mare, con peso inferiore a $\frac{1}{4}$ di oncia (6 denari) per la Toscana.

Testimoni il timbro rotondo del 28 luglio 1848 di ANTIBES e il timbro lineare VIA DI NIZZA (ingresso in Piemonte).

Il tragitto via terra, proseguì per GENOVA testimoniato dal timbro circolare "CORRISP^A ESTE^A DA GENOVA" usato a Firenze, per conteggiare il carico estero. Il timbro tondo poco visibile in basso di Volterra indica nel 2 agosto l'arrivo della lettera al padre Niccolò dopo 26 giorni avendo percorso circa 11000 km.

All'interno è descritto il fecondo rapporto con il RE dell'Oudh che lo ha nominato Emiro del Nepal.

Alcune considerazioni:

- *i carteggi Viti di Giuseppe e Vito costituiscono la più ricca documentazione, di un gruppo imprenditoriale italiano, che ha solcato gli oceani nel 19° secolo, caratterizzato dal rapido sviluppo delle comunicazioni.*
- *circa la storia imprenditoriale dei Viti questi imprenditori toscani dimostravano un forte attaccamento alla famiglia e un buon grado di istruzione (parlavano più lingue), per cui anche se le lettere sono un po' sgrammaticate esse testimoniano una sorprendente conoscenza dei meccanismi internazionali di comunicazione legati ai problemi commerciali del periodo.*

- **Bibliografia**

- Emilio Diena. [La scoperta di antichi francobolli italiani nella corrispondenza Vito Viti](#). *Il Corriere Filatelico*. 31.1 1931, pagg. 9-14.
- A. Piermattei, A.F. Viti. *Due prefilateliche nel carteggio Viti*. *Vaccari Magazine* n.55, 2016, pagg. 39-41.
- E. Simonazzi, A. Piermattei. [The "Vito Viti correspondence" that crossed the Atlantic](#). *iOPUS XVI Académie Européenne de Philatélie* 2016, pagg. 113-122.
- A. Piermattei. *Trovate alcune lettere di Vito Viti dagli USA in Toscana*. *Vaccari Magazine* n.61, 2019, pagg. 62-66.
- Corrado Alvaro. *Giuseppe Viti: Memorie di uno che fu Emiro del Nepal*. *Nuova Antologia* 1934, N° 1497 e N° 1498.
- Emiliano Raspi. *Giuseppe Viti, Storia di un viaggiatore dell'alabastro*. Tesi di Laurea Università degli Studi di Pisa Dipartimento di Storia Moderna e Contemporanea; 2000.
- John K. Siderbottom. *The overland mail;: A postal historical study of the mail route to India*. Hardcover – 1948.
- Matin & Blair. *Overseas Letter Postage From India. 1854-1876*. Ed. Colonel Neil Blair 1975.
- Reg Kirk. *The P&O Bombay & Australian Lines-1852-1914*. *British Maritime Postal History Vol I*. Proud-Bailey Company 1981.
- Reg Kirk. *The P&O Lines to the Far East*. *British Maritime Postal History Vol II*. Proud-Bailey Company 1982.
- James Vander Linden. *Four Important Exchange Offices, handling work's International postal relations, 19° century, Panama-Alexandra-Aachen-Trieste*. *La Marque Postage* 2016.
- Alessandro Papanti. *Corrispondenza estera per la Toscana con la mediazione sarda 1818-1851*. *Cursori anno VII, n.17 e n. 18*, 2014.
- Alessandro Arseni. *Storia della Navigazione a Vapore e dei Servizi Postali sul Mediterraneo. Vol. III (1840-1850)*, 2017, Ed. Arseni.