

Domitilla D'Angelo - USFI



nuove rotte del collezionismo

Prato, 14 settembre 2019

<https://youtu.be/SDfqY5B4NsE>

# 1786-1898 L'OTTOCENTO: LE ORIGINI

## Gran Bretagna *Vincenzo Lunardi, un toscano in volo su Londra*

Grande popolarità prima, risentimento poi. Vincenzo Lunardi era salito agli onori delle cronache per essere stato il primo viaggiatore aereo in Gran Bretagna, ma un incidente mortale capitato durante un volo a uno dei suoi assistenti trasformò in ostilità la fama di cui godeva. I volantini di scuse che lanciò dal suo pallone su Newcastle non valsero a placare il rancore popolare, ma sono i primi esempi di posta aerea.



**M**<sup>R</sup> LUNARDI is deeply affected for the melancholy anxiety that attended his Endeavour to gratify the Curiosity of the Public with the Ascension of his BALLOON; and is only to be excused by the Negligence of his having been occasioned by Circumstances which it was not in his Power to prevent.

It remains for him to yield his own Wits to fill the Expectation of the Town, to the Feelings of a Parent, wounded by the Loss of a most amiable Son; and to forbear a Repetition, in this Town, of an Attempt which, without Fault on his Part, has been fatal to the Peace of a respectable Family.

The unvaried Success of his former Exhibitions, though the Remembrance of it now serves but to increase his Grief, will, he hopes, reflect him, in the Eyes of a just and generous People, from any Imputation injurious to his Honour.

Engelstein, Newcastle,  
1786, Sept. 24, 1786.

# 1910-1919 GLI ANNI DIECI: LA POSTA DIVENTA REALTÀ



1910

## Gran Bretagna GW e il primo tentativo di recapito postale in aereo in Gran Bretagna

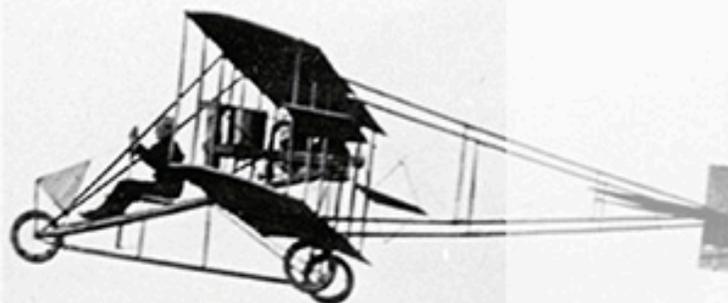
«Il primo tentativo di trasportare corrispondenza in aeroplano è stato inaugurato al raduno di Blackpool. Può essere classificato non solo come una vittoria per gli attuali mezzi di trasporto, ma anche per il futuro. Grahame-White ha pienamente dimostrato che trasportare la posta in aereo un domani non sarà solo una fantasia». Così Harry Harper commentava sul *Daily Mail* il primo tentativo di trasporto postale in aereo in Gran Bretagna.

1911

India

## Un francese in India per il primo trasporto postale ufficiale in aereo

Una festa religiosa che richiama milioni di fedeli. Un ostello da costruire. Un pilota francese in tour e un intraprendente aviatore britannico. Da questa combinazione nasce il primo trasporto postale ufficiale in aereo, fra Allahabad e Naini, compiuto da Henry Pequet durante i festeggiamenti per il Grande Kumbh Mela. L'intuizione, di Walter Windham, era che il pagamento della tariffa aerea contribuisse anche a finanziare la costruzione di un ostello della gioventù.

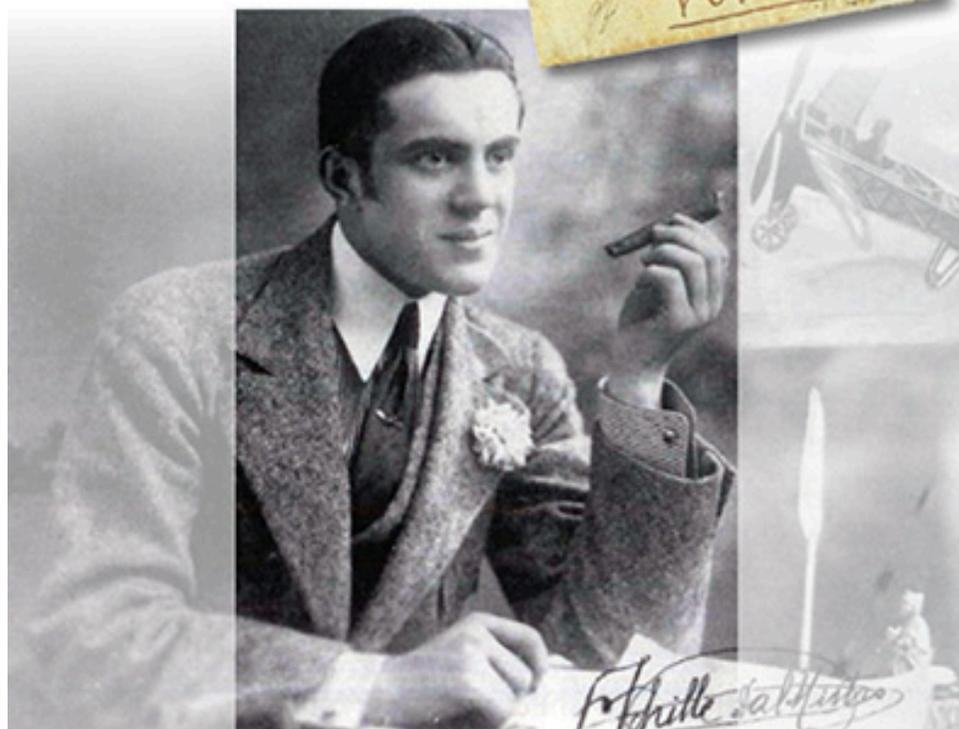


1911

Italia

### Achille Dal Mistro e il primo volo postale italiano

Per un imprevisto Achille Dal Mistro rischiò di non poter partecipare al Primo circuito aereo italiano, fra Bologna, Venezia e Rimini. Insistette e la spuntò. D'accordo con il direttore provinciale delle poste di Bologna ma all'insaputa del ministero delle Poste e telegrafi, sperimentò il primo trasporto postale aereo in Italia. Poiché la possibilità di usufruire del servizio non era stata resa nota, gli aerogrammi imbarcati furono pochi, una ventina.



1912

Giappone

### Posta in volo sotto il Sol Levante

Il primo volo postale dell'Estremo Oriente nacque nel corso delle trattative commerciali per l'acquisto di aeroplani da parte del governo giapponese che intendeva sviluppare una propria aviazione militare.

Per strappare la firma sul contratto, William Atwater, agente della Curtiss Aeroplane Company, si prestò a fare anche da postino, trasportando un sacco postale con un migliaio di aerogrammi, i primi del Giappone.





1912

Uruguay

*Un italiano per il primo volo postale del Sudamerica*

Dopo un primo tentativo fallito, l'amministrazione uruguayana affidò all'italiano Bartolomeo Cattaneo la responsabilità del primo volo postale del Sudamerica, da Salto a Montevideo. Fra polemiche, ritardi, incidenti meccanici, disattenzioni e atterraggi imprevisti, alla fine la corrispondenza arrivò a destinazione: un sacco di posta ordinaria e un dispaccio speciale per il presidente della repubblica.



1914

Australia

*Il primo volo postale in Oceania ha una doppia firma francese*

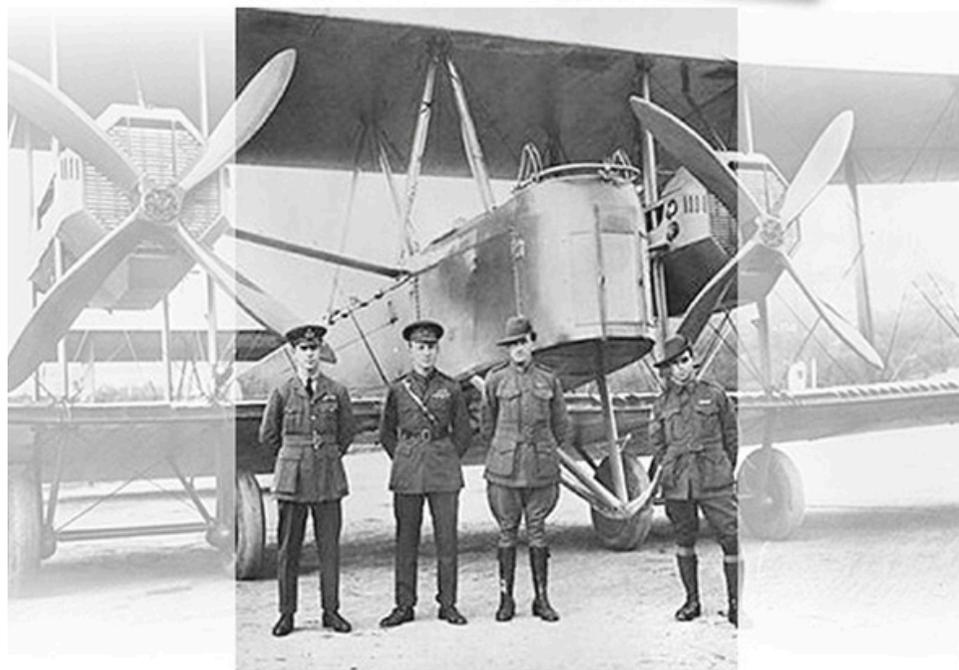
Dalla fama più luminosa era caduto in oblio e per rifarsi una vita il pilota francese Guillaux e il suo aereo Bleriot erano volati fino in Australia. Li cartoline e timbri speciali accompagnarono il loro accidentato raid da Melbourne a Sydney. Era il primo volo postale dell'Australia. Delle duemila cartoline prodotte (e tutte vendute), 1.785 furono imbarcate sul volo: sono i primi aerogrammi dell'intero continente australe.

1919

Gran Bretagna

### *Da Londra a Port Darwin attraverso tre continenti*

Dei sei equipaggi che si cimentarono nel collegamento aereo fra Gran Bretagna e Australia, la spuntarono temerariamente i fratelli Ross e Keith Macpherson Smith sul loro *Vickers Vimy*. L'impresa ebbe anche un corollario postal-filatelico: una vignetta commissionata dal primo ministro australiano, prodotta in tutta fretta a Melbourne e consegnata all'amministrazione postale che la applicò sulla corrispondenza trasportata durante il volo.



1923

Gran Bretagna

### *La prima volta in motoalante*

## 1923-1932 ANNI VENTI E TRENTA: I GRANDI RAID

Nell'ottobre 1923 il campo di volo di Lympe, nella contea del Kent, ospitò un importante raduno aviatorio per aeroplani leggeri. Durante i sei giorni di gare, dall'8 al 13 ottobre, si susseguirono 276 voli e il giorno di chiusura fu coronato da un evento speciale, cui assistette anche il duca di York, futuro re Giorgio VI: il primo volo postale in motoalante. Protagonista il pilota Jimmy Herbert James che paracadutò il sacco postale sopra il paese di Hastingleigh.

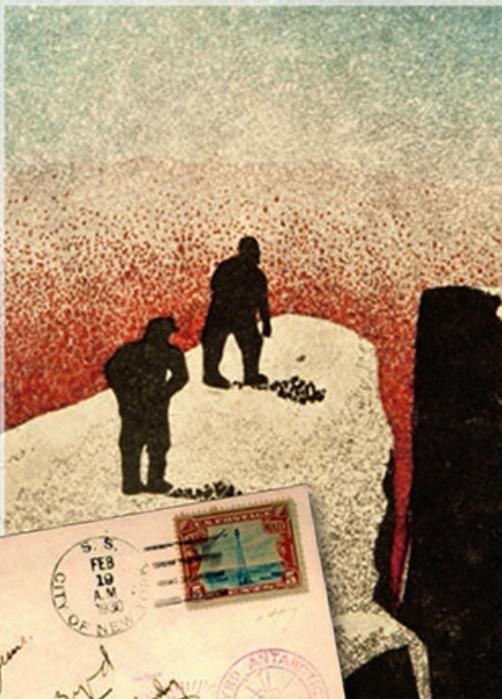


1929

Stati Uniti

### *Richard Byrd e la prima volta sul Polo sud, per davvero*

Nel 1926 Richard Byrd era quello che aveva mancato il Polo nord per un centinaio di chilometri. Tre anni dopo non voleva correre il rischio di fallire l'obiettivo nel continente antartico. Preparò quindi la spedizione in grande stile, con due navi e tre aeroplani. Uno di questi, il trimotore *Floyd Bennett*, si rese protagonista della conquista aerea del Polo sud. Al ritorno in patria una cinquantina di aerogrammi certificava il successo dell'impresa.



1929

Stati Uniti - Germania

### *Graf Zeppelin, un dirigibile attorno al mondo*

Durante la crociera attorno al mondo il dirigibile *Graf Zeppelin* si era trasformato in un vero e proprio hotel di lusso volante. E come tutti gli hotel di lusso dei primi decenni del Novecento non poteva non offrire il servizio postale. Infatti nel suo pancione furono imbarcati aerogrammi affrancati con francobolli tedeschi e statunitensi annullati da timbri locali, e corredati da bolli e cachet che celebravano l'impresa.



1978

Stati Uniti

*Double Eagle II,  
 prima transatlantica in pallone*

Alla fine degli anni Settanta l'Atlantico concedeva ancora spazio per un primato: la prima trasvolata in pallone. Misero a segno il record Ben Abruzzo, Maxie Anderson e Larry Newman a bordo del *Double Eagle II*. Volarono dalla sera dell'11 agosto a quella del 17, per 137 ore, percorrendo i 4.987 chilometri fra Presque Isle, nel Maine, Stati Uniti, e Miserey, vicino a Parigi, in Francia. Con loro anche mille aerogrammi.



1981

Stati Uniti

*Un altro Double Eagle per la prima  
 transpacificica in pallone*

Dopo il record del 1978 sull'Atlantico Ben Abruzzo e Larry Newman progettano di fare il bis sul Pacifico. Ci riuscirono tre anni dopo a bordo del *Double Eagle V*, unendo Nagashima, sull'isola giapponese di Honshu, e Mendocino, in California, dopo 84 ore e 31 minuti e 9.283 mila chilometri percorsi. A bordo con loro anche Ron Clark e Rocky Aoki, e mille aerogrammi affrancati con francobolli giapponesi.



2005

Stati Uniti

## *Global Flyer, primo giro del mondo in aereo in solitaria senza scalo*

Nel 2002 Steve Fossett era diventato il primo uomo a compiere il giro del mondo in solitaria non stop in pallone. Nel 2004 aveva replicato l'impresa in catamarano. Tre anni dopo, l'ambizione era ripetere l'avventura, ma in aereo e a sessanta anni di età. Il *Virgin Atlantic Global Flyer*, disegnato per questo, ebbe successo: 36.912 chilometri in 67 ore. Come raccontano i 500 aerogrammi ufficiali imbarcati.



2006

Argentina

## *Record di altitudine in alianti*

Dopo tanti tentativi falliti forse non c'era neppure la piena convinzione di farcela davvero quel pomeriggio del 29 agosto 2006. E invece Steve Fossett ed Einar Enevoldson salirono in alianti fino a 15.460 metri, certificati dalla Federazione aeronautica internazionale, 15.504, invece, secondo la strumentazione di bordo e secondo quanto registrato dai 206 aerogrammi imbarcati a bordo. Era il primato di altitudine.

