

La conquista del territorio ovunque e sempre piu veloce

- Dal cavallo al drone, passando dal treno, batello, aereo, telegrafo, telefono, telefonino...
- Potere comunicare sempre più velocemente !









Informational card on the left side of the display.

Informational card in the center of the display.

Informational card on the right side of the display.



Textual information or a small document mounted on the wall.



LOI
Textual information or a document mounted on the wall.



x chevaux



LES RELAIS

Le relais de poste est appelé ainsi parce qu'il s'agit d'un relais de poste, c'est-à-dire d'un lieu où les courriers et les voyageurs pouvaient se faire changer de cheval ou de voiture. Les relais de poste étaient souvent situés à l'entrée d'un village ou d'un bourg, et ils étaient souvent très confortables. Les relais de poste ont été utilisés pendant des siècles, et ils ont joué un rôle important dans l'histoire de la France.



06 6 006 110
 1 000 51 303 067
 1 307 70 693 165



COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU MIDI
 ET DE CINAL LATERAL A LA GARONNE
OUVERTURE DE LA SECTION
BORDEAUX à DAX
 A partir du 25 Octobre 1854
AVIS
 La Compagnie des Chemins de Fer du Midi et de Cinal Lateral à la Garonne a l'honneur de faire savoir que le service de Bordeaux à Dax, a partir du 25 Octobre 1854.

TABLEAU DES TRAINS EN PARTANCE DE BORDEAUX		TABLEAU DES TRAINS EN ARRIVEE A DAX	
N°	Train	N°	Train
1	Paris - Bordeaux	1	Bordeaux - Paris
2	Bordeaux - Agen	2	Agen - Bordeaux
3	Bordeaux - Toulouse	3	Toulouse - Bordeaux
4	Bordeaux - Montpellier	4	Montpellier - Bordeaux
5	Bordeaux - Nîmes	5	Nîmes - Bordeaux
6	Bordeaux - Marseille	6	Marseille - Bordeaux
7	Bordeaux - Lyon	7	Lyon - Bordeaux
8	Bordeaux - Strasbourg	8	Strasbourg - Bordeaux
9	Bordeaux - Metz	9	Metz - Bordeaux
10	Bordeaux - Nancy	10	Nancy - Bordeaux
11	Bordeaux - Lille	11	Lille - Bordeaux
12	Bordeaux - Paris	12	Paris - Bordeaux

Le Directeur-Général des Chemins de Fer du Midi et de Cinal Lateral à la Garonne
 M. de Lamoignon

Les ambulants ferroviaires

Les ambulants ferroviaires
 Ils ont pour mission de vendre les billets de chemin de fer aux voyageurs qui ne peuvent pas aller à la gare. Ils sont souvent des hommes de la région, qui ont appris le métier de leur père. Ils sont très attachés à leur travail et à leur région. Ils ont une grande expérience et savent très bien leur affaire. Ils sont très appréciés des voyageurs et des employés de la gare. Ils ont une grande importance dans le service des chemins de fer. Ils sont très utiles et très appréciés. Ils ont une grande expérience et savent très bien leur affaire. Ils sont très appréciés des voyageurs et des employés de la gare. Ils ont une grande importance dans le service des chemins de fer. Ils sont très utiles et très appréciés.

Le cheval
 le pacha

Le cheval
 Le cheval a été utilisé pendant longtemps pour transporter des marchandises et des passagers. Il a été remplacé par le train au cours du XIXe siècle.



Le pacha
 Le pacha est un titre honorifique qui a été utilisé pendant longtemps dans l'Empire ottoman. Il a été remplacé par le sultan au cours du XIXe siècle.



Le pacha
 Le pacha est un titre honorifique qui a été utilisé pendant longtemps dans l'Empire ottoman. Il a été remplacé par le sultan au cours du XIXe siècle.



Informations complémentaires sur le service de Bordeaux à Dax, y compris des horaires et des tarifs.

Informations complémentaires sur le service de Bordeaux à Dax, y compris des horaires et des tarifs.

L'industrie de la vapeur
d'accélérer considérablement
Des années 1820, les
vitesse et régularité à
Avec le train, 30 ans plus
d'achèvement du cou
de l'histoire. Un siècle de train
par une innovation majeure
des chemins de fer à l'intérieur des
en fait. Pour accélérer les
systèmes de bureaux de poste
de routes sont en fait
de voies commencent des
de transport sont en fait
est de moins en moins rentable
moyennes distantes. À partir
d'acquiescer que le rayon de 40
La poste militaire pendant le train
sont subordonnée à l'histoire et
En voie de surface, le transport
dans les années 1850. En 2011, l'
est transporté par des camions.
ne croient plus depuis 2012.



BUREAU
N°1

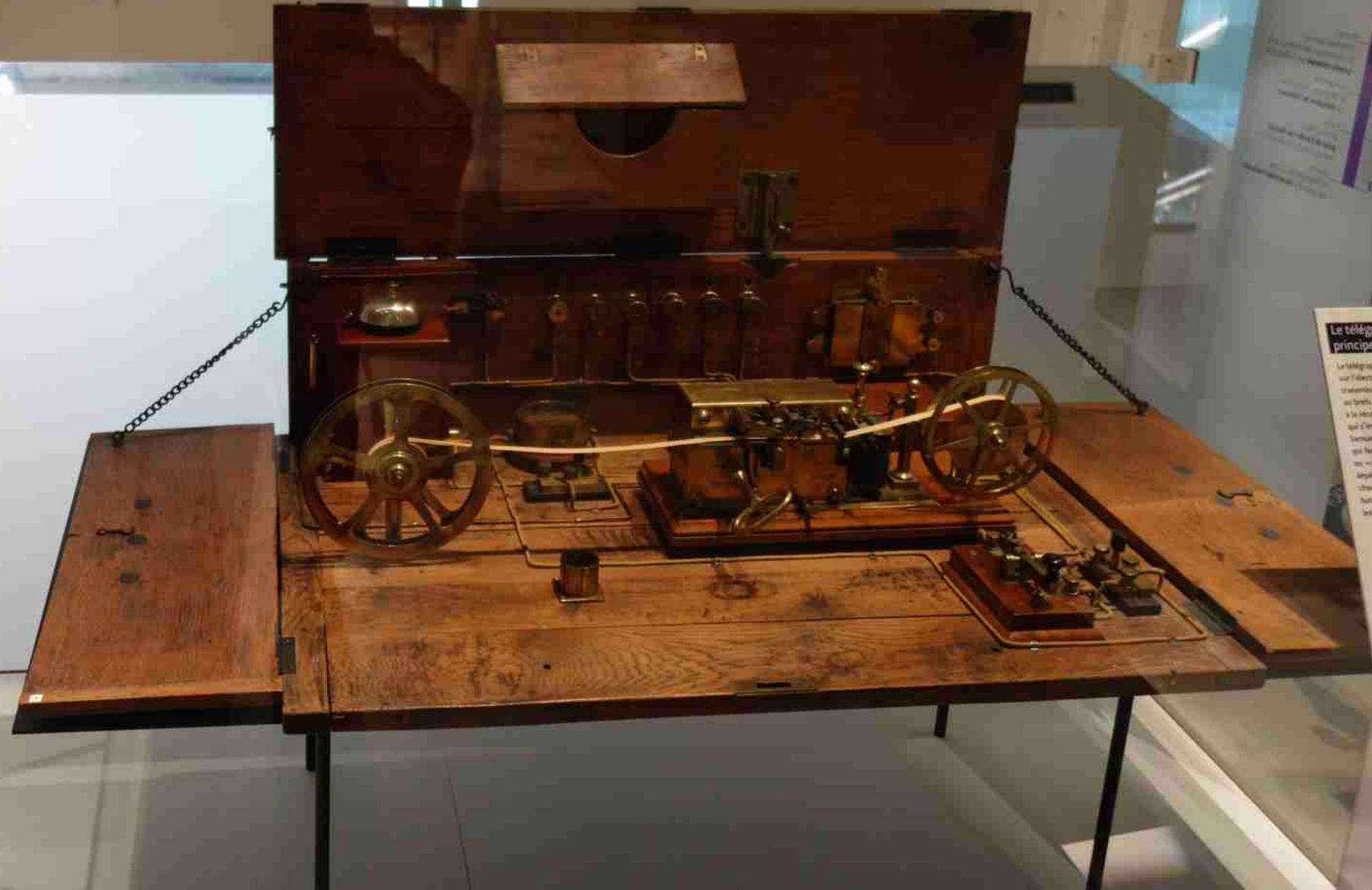






phoniques

phone, les
allient de goût
es modèles
matériaux :
as, laiton,
un modèle
évolue
riété en 1942
e couleur
a demi-siècle
mobilité,
issent un
ublic fait
essentiel
passagers
u utilisent
Message
un langage
graphie.



Le télégraphe principe de fo

Le télégraphe électro-
magnétique utilise la
transmission de la
courant. C'est-à-
dire à la réception, par
un aimant qui s'agit
Samuel Morse
qui fonctionne
par un système
de touches ou
de lettres
et de
les lettres

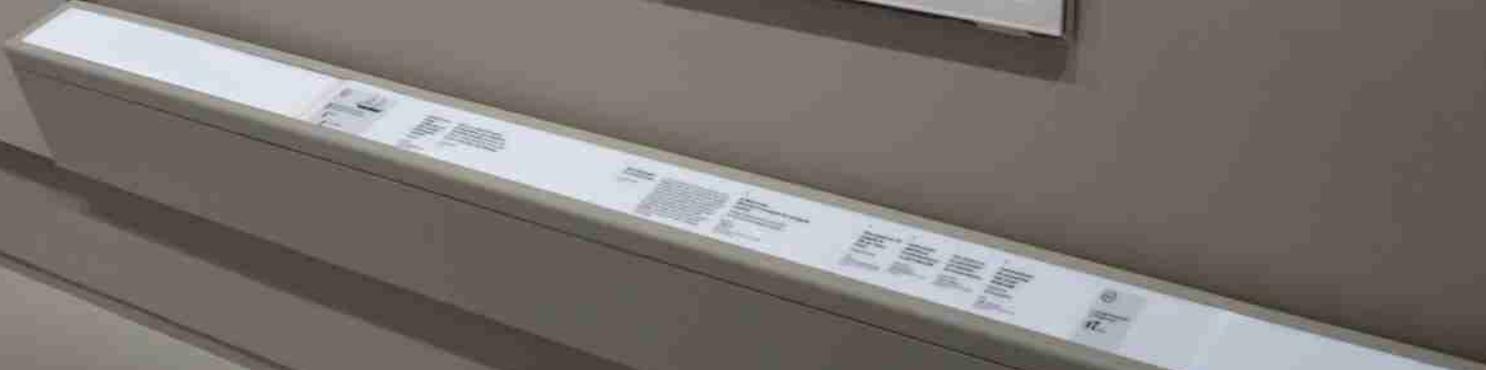
Les Messageries maritimes

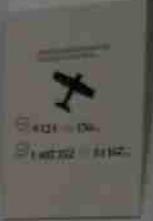


COMPAGNIE GÉNÉRALE DE MESSAGERIES MARITIMES
ADJUDICATION
DE CARGOES DE TERRE
LE 20 MARS 1914



PROVALE
PENDANT





La Posta

Uomini e mestieri.
Sempre più vicini !



LA POSTE

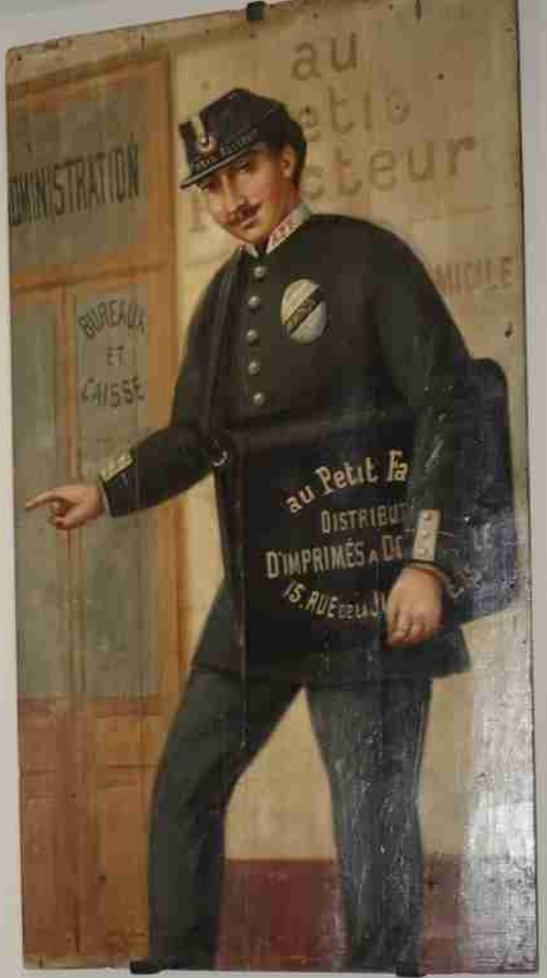






Le facteur dans l'art
 reproduction et la publication

Message qui permet de créer le
 caractère de l'œuvre originale
 et de la reproduire. Il est possible
 d'acquiescer à l'usage de son
 œuvre de manière à ce que
 l'œuvre originale soit utilisée
 dans un autre contexte. Il est
 possible de reproduire l'œuvre
 originale dans un autre
 contexte. Il est possible de
 reproduire l'œuvre originale
 dans un autre contexte.









Textual information or caption associated with the portrait above.



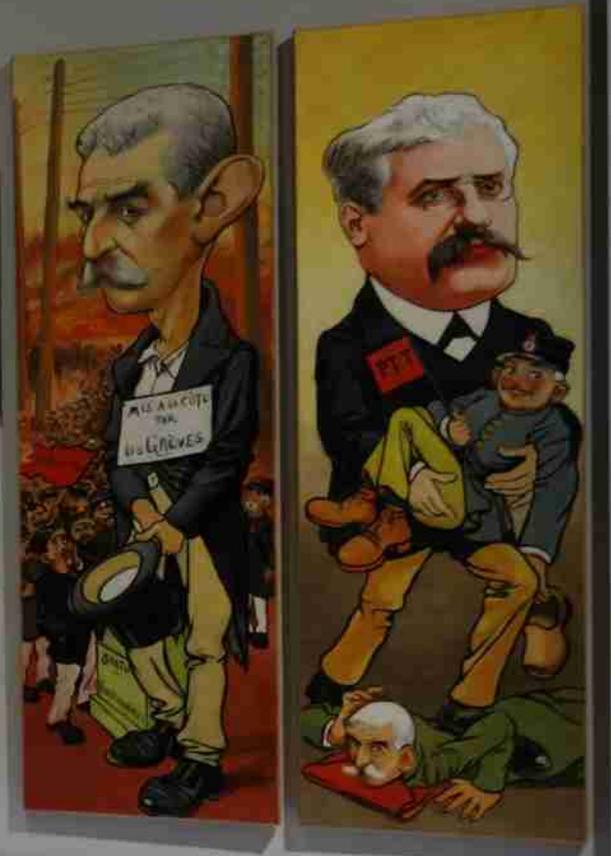
**Grève des Postes
A L'OPINION PUBLIQUE**

Un Evénement de grande portée pour la situation internationale et
économique de notre pays. Les Postes, en tant que service de
urgence de l'Administration, ont toujours eu une importance
particulière. L'absence de ce service compromettrait l'ordre public.

LA GRÈVE DE LA POSTE



Textual information or caption associated with the images below.



POSTES
ET
TÉLÉGRAPHES

P.T.T

POSTES



TELECOMMUNICATIONS



P
T
T





1

2

CP

CP

CP

Les guichets
de la cuisine

Les guichets
de la cuisine



Informational text label on the wall, including a small icon of a person and a wheelchair.



DEFENSES INTERIEURES
DE CRACHER



COUSSE MATERNELLE DEPOSEE

UN SERVICE DE
CASSIS DEPARTEMENTAL
POSTAL





