

LA POSTA VIAGGIA IN TRENO



Tavolo dei “postali”

Il sistema postale come strumento d'arte, conservazione, cultura, intrattenimento

Ingresso libero

Pescara, 4-6 ottobre 2024
B&b hotels, piazza Duca d'Aosta 4

La posta
viaggia in treno



UFFICI POSTALI «AMBULANTI»

- Uffici postali a bordo treno e timbro con località di partenza e arrivo
- Inizio in Inghilterra nel 1837, in Italia dal 1855 nel Regno di Sardegna



La posta
viaggia in treno



L'ORIGINE DI QUESTO INTERVENTO

- Emissione del 1970 da 25 lire per la XII Giornata del francobollo
- Bollettino illustrativo firmato da Renato Russo

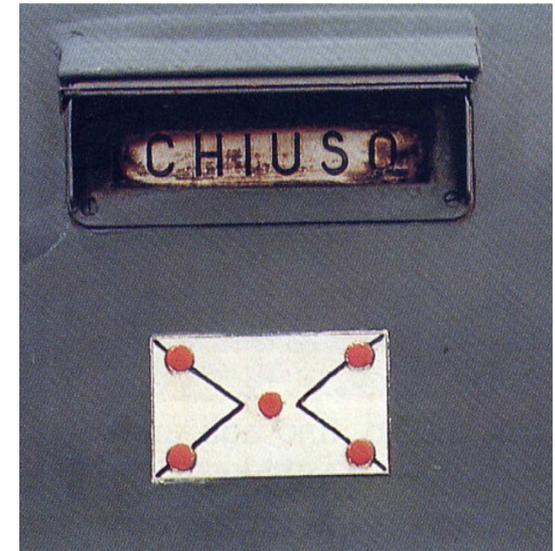


La posta
viaggia in treno



FERROVIA: SIMBOLO DI VELOCITÀ ED EFFICIENZA

- Cassette postali nelle stazioni e sui carri postali (fino agli anni '60)



La posta
viaggia in treno



LA COMPOSIZIONE DEL CONVOGLIO

- Locomotore più veloce negli anni '70



La posta
viaggia in treno



LA PROPRIETÀ DELLE CARROZZE POSTALI

- Al momento della nazionalizzazione del 1905 le vetture postali erano di proprietà dell'Amministrazione delle poste
- Nel 1933 la proprietà passò alle Ferrovie dello Stato (poste e ferrovie facevano parte dello stesso Ministero)
- Dallo stesso anno le nuove carrozze venivano pagate dalle Poste (che ne avevano l'uso) ma figuravano di proprietà delle FS



La posta
viaggia in treno



POSTALE O BAGAGLIAIO?

➤ Verificare la marcatura:

- D = Bagagliaio
- U = Postale
- I = Intercomunicante a mantici
- y = 3 assi
- z = carrelli



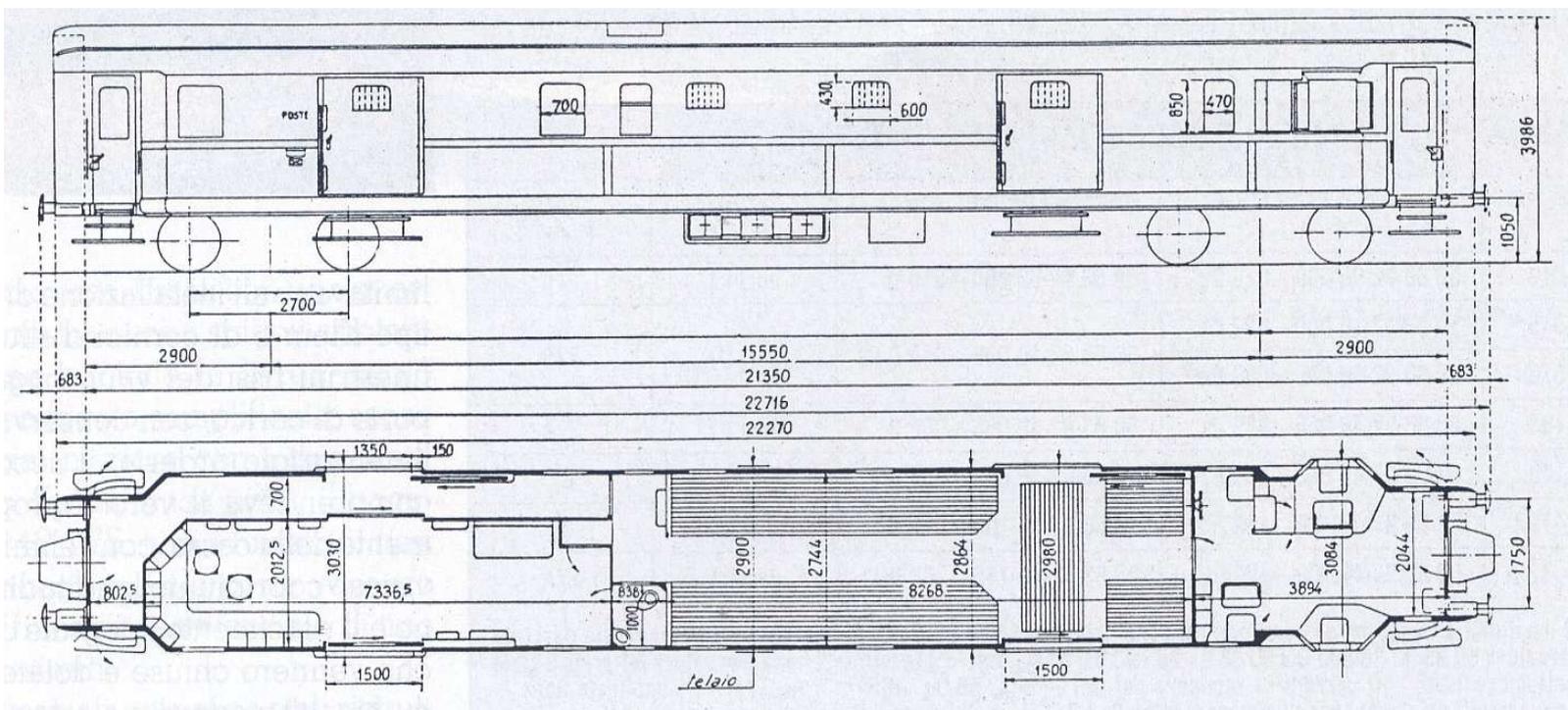
La posta
viaggia in treno



POSTALE O BAGAGLIAIO?

➤ Situazioni miste:

- DU = Bagagliaio-postale
- Personale di Poste per la sezione postale e di FS per il bagagliaio

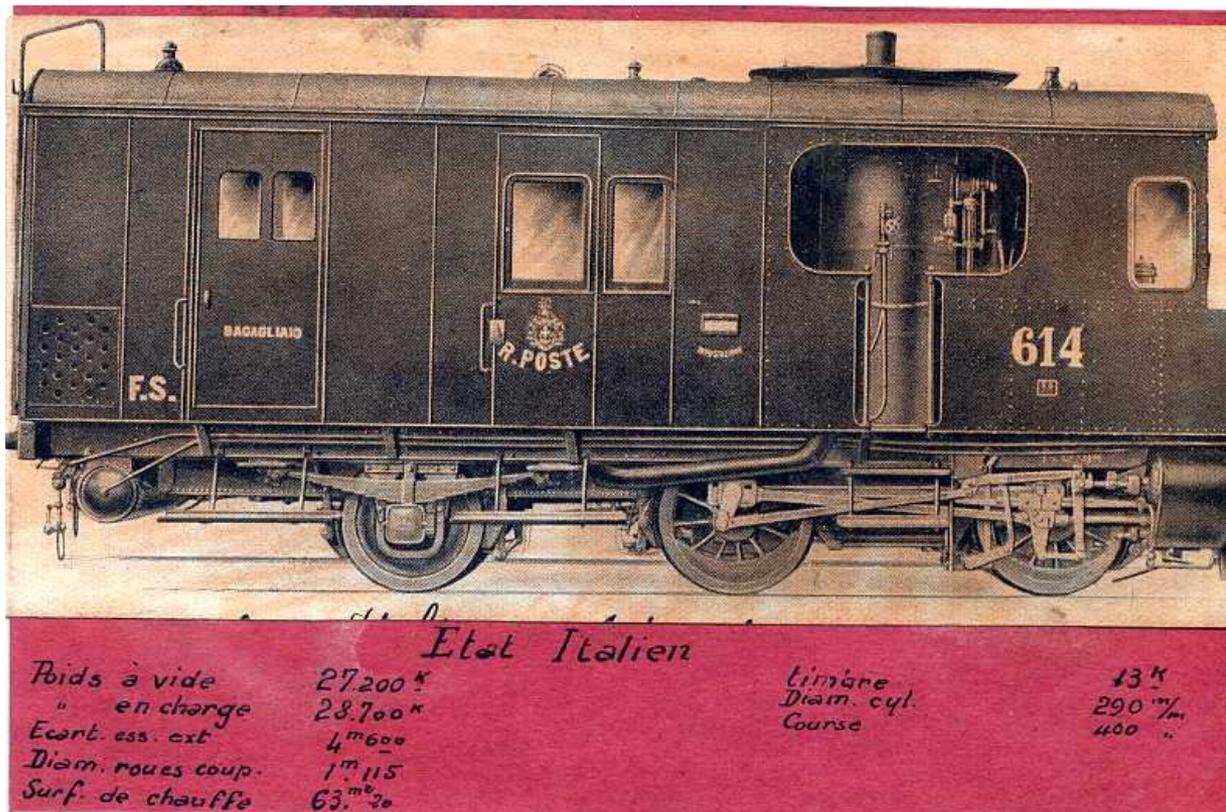


La posta
viaggia in treno



SOLUZIONI MISTE

- Locomotiva a vapore (Gruppo 60) con comparto bagagliaio e postale



La posta
viaggia in treno



LE VETTURE



La posta
viaggia in treno



BAGAGLIAI E POSTALI TIPO 1946

➤ Disegno di fantasia ispirato al bagagliaio e al bagagliaio-postale tipo 1946

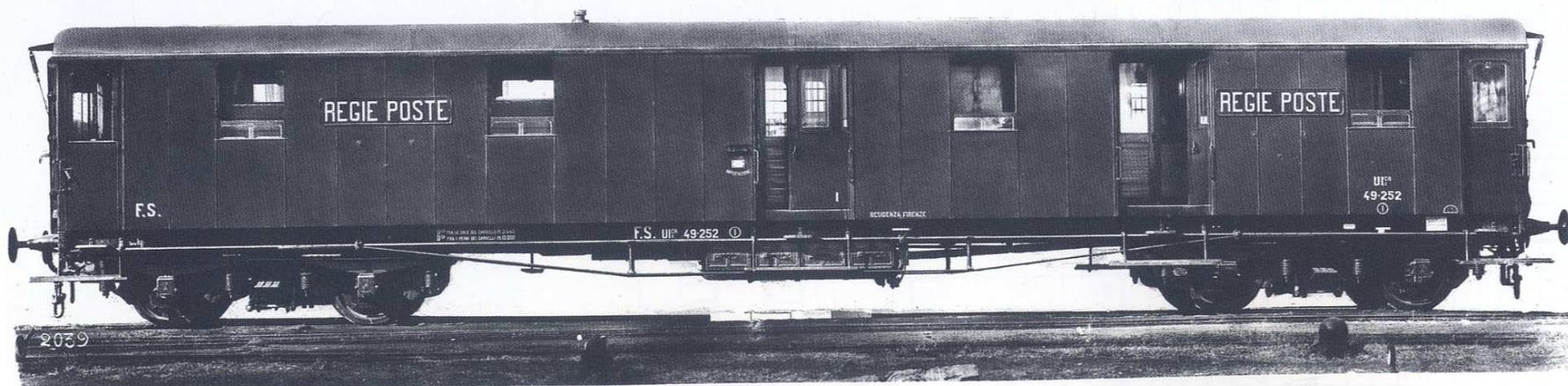


La posta
viaggia in treno



SCRITTA «POSTE»

- Scritta ispirata alla dicitura «Regie Poste» sulle vetture anni '20 e simbolo buca lettere



La posta
viaggia in treno

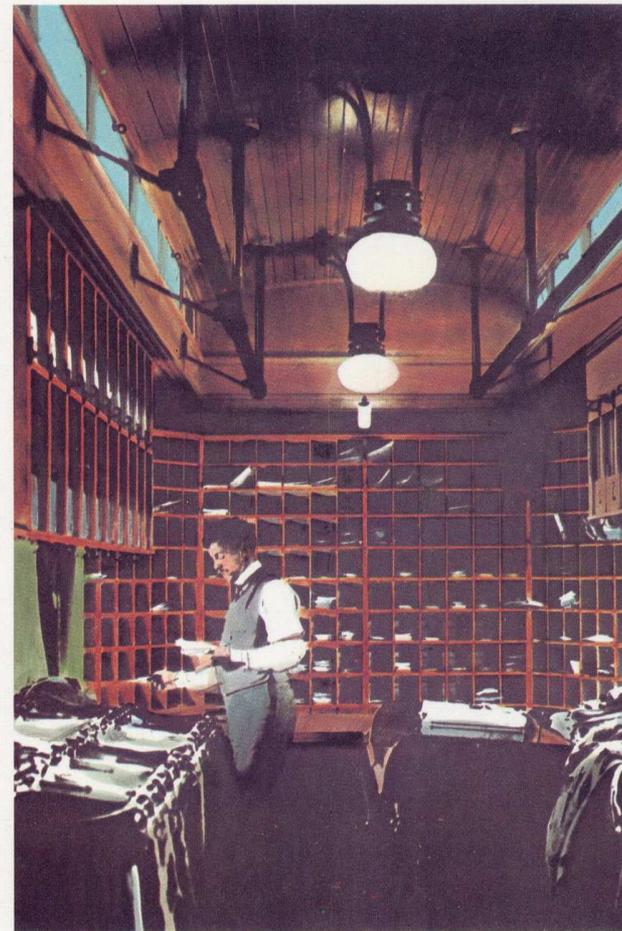


L'INTERNO «FILATELICO» DELLA CARROZZA POSTALE



Fronte

Retro



*La posta
viaggia in treno*



L'INTERNO «REALE» DELLA CARROZZA POSTALE

- Allestimento come un ufficio postale, con postazione di lavoro e casellario per lo smistamento della corrispondenza



TRAVELLING POST OFFICE

La posta
viaggia in treno



LUCERNARI SUL TETTO

➤ Lucernari per aumentare la luminosità all'interno

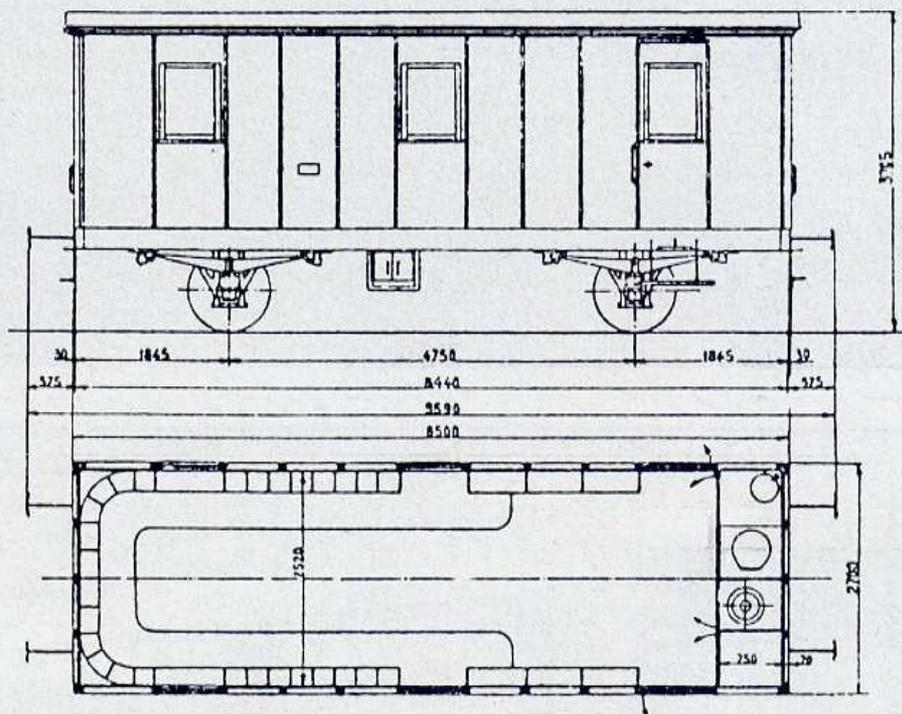


La posta
viaggia in treno



SCHEMA DELLA VETTURA

CARROZZA POSTALE TIPO 1888
Serie U 6.100—6.141

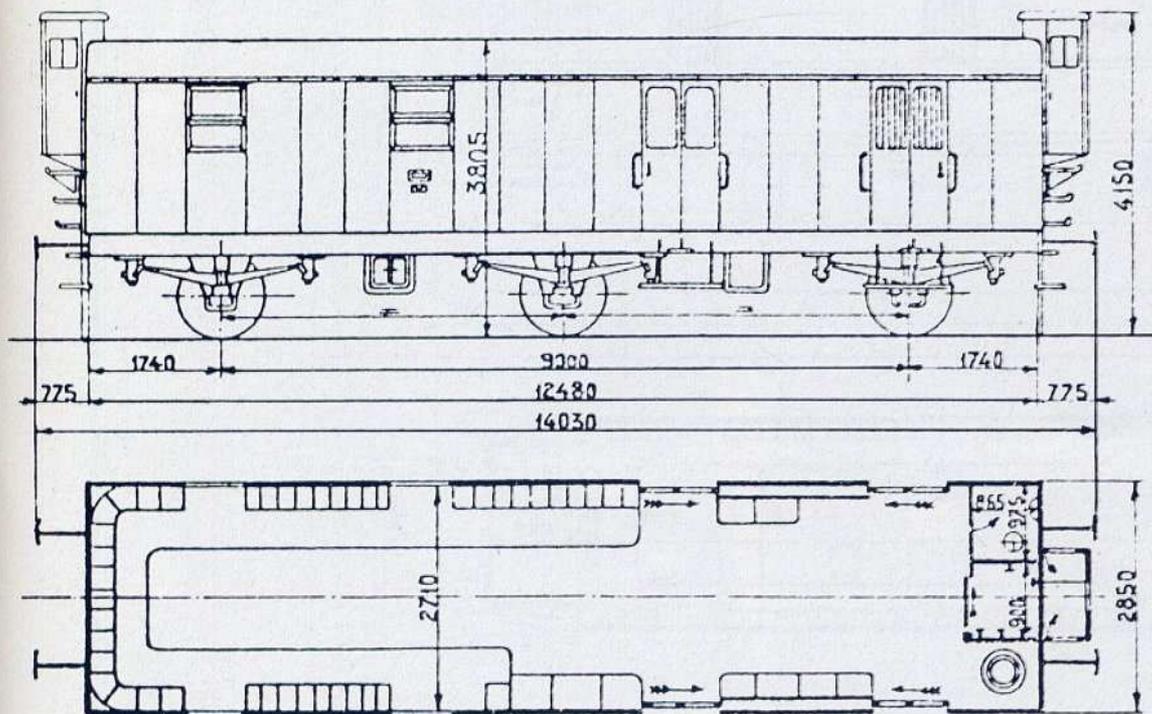


La posta
viaggia in treno



SCHEMA DELLA VETTURA

CARROZZA POSTALE TIPO 1907 A TRE ASSI
Serie Uy 2.000—2.060

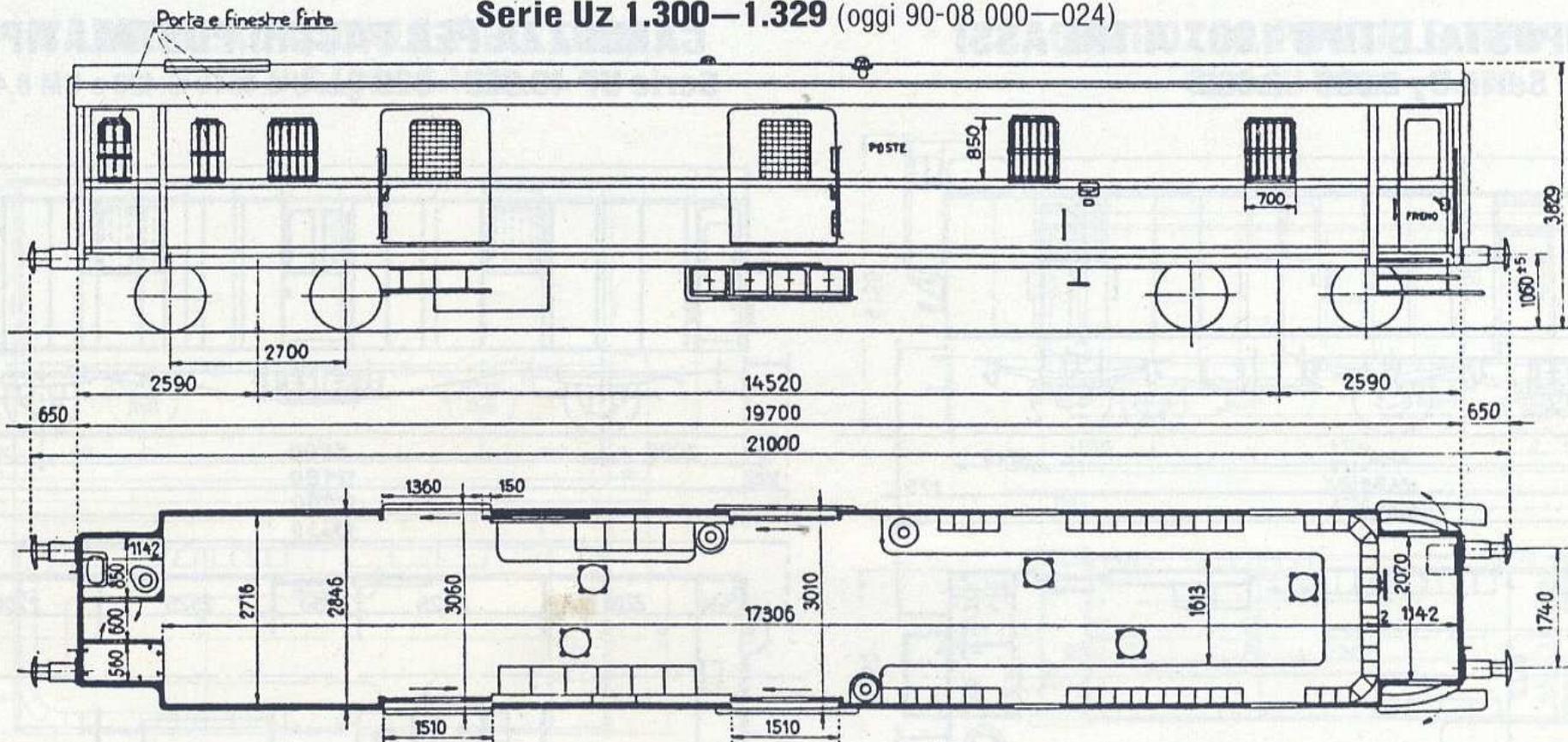


La posta
viaggia in treno



SCHEMA DELLA VETTURA

CARROZZA POSTALE TIPO 1934
Serie Uz 1.300—1.329 (oggi 90-08 000—024)



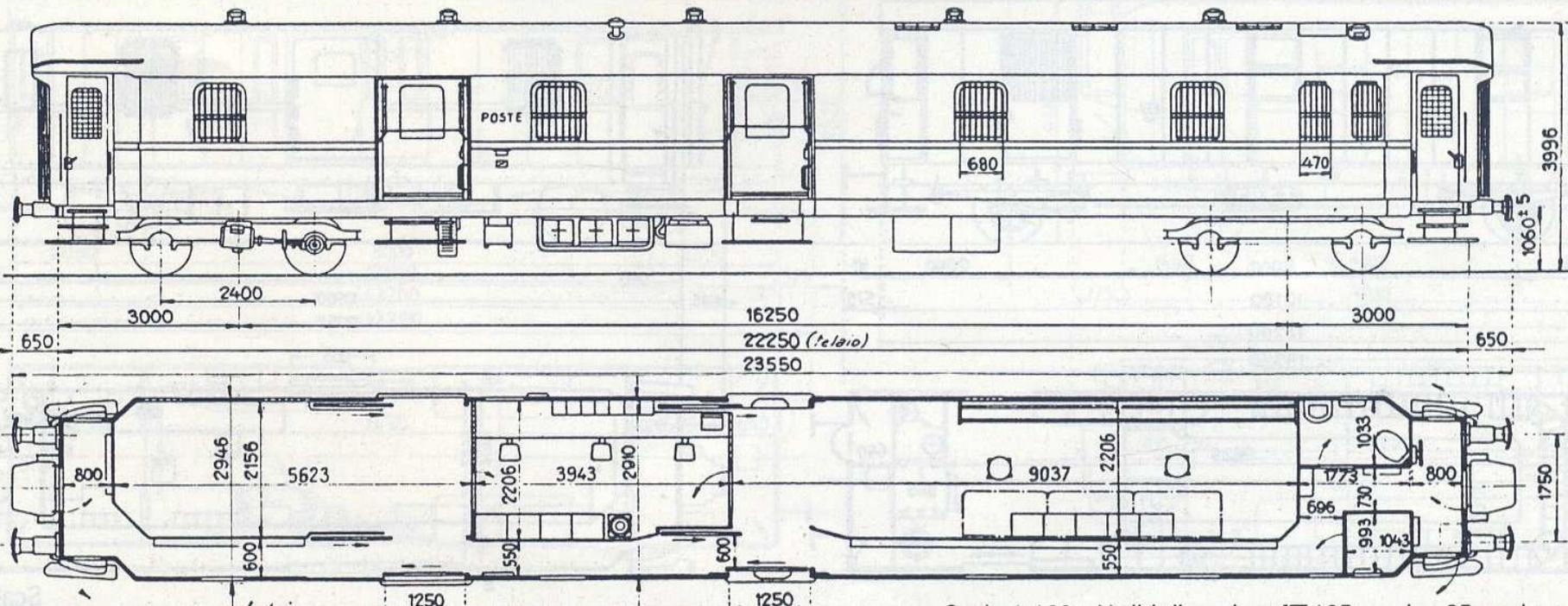
La posta
viaggia in treno



SCHEMA DELLA VETTURA

CARROZZA PER MESSAGGERI TIPO 1962

Serie UMz 8.500—8.529 (oggi 90-38 800—829)



La posta
viaggia in treno



E OGGI?

- In Italia la posta privilegia l'aereo rispetto al treno
- Resiste in Svizzera ma come mezzo di trasporto alternativo alla gomma



La posta
viaggia in treno



GRAZIE DELL'ATTENZIONE

- Il postale a tre assi di inizio '900 al Museo ferroviario di Pietrarsa

