



Filatelia e giornali femminili Il caso “Vanity Fair”

Simona Verrazzo

Genova, 2 settembre 2017



Regno Unito, 27 luglio 2010



Francia, 25 gennaio 2013

SIAMO FUORI DAL TUNNEL

di SIMONA VERRAZZO

Capolavoro dell'ingegno umano, impresa storica, nuovo record da battere: non si contano gli aggettivi per descrivere la galleria di base del San Gottardo. Non un semplice tunnel, ma la ferrovia ad alta velocità più lunga e profonda del mondo. Per realizzare i 57,1 km tra Bodio e Erstfeld – che saranno percorsi in 20 minuti con punte di 250 km orari – ci sono voluti 17 anni: vera puntualità svizzera, i lavori sono finiti con un anno di anticipo. Costo: 11 miliardi di euro, quasi come le Olimpiadi di Londra. L'inaugurazione, il 1° giugno, sarà un evento a cui parteciperanno leader da tutta Europa, compresi Matteo Renzi, Angela Merkel e François Hollande. Tra gadget e app, corsa al biglietto e santo patrono, ecco i segreti del tunnel del momento.

UN RECORD

Il San Gottardo diventa la **galleria ferroviaria più lunga del mondo**, superando quella giapponese di Seikan (53,9 km) e il tunnel sotto la Manica (50,5 km). Entrambe sono gallerie sottomarine. È anche la galleria più profonda del mondo: a 2.300 metri nel punto più basso. Per scavarlo sono state utilizzate 4 fresatrici del diametro massimo di quasi 10 metri.

IL GIOCO

In tempi di smartphone e social network non poteva mancare la **app Gottardo 2016**, con un gioco interattivo per cimentarsi a costruire un tunnel. @Gottardo2016 è l'account su Twitter.



BIGLIETTO, PREGO

È assalto ai primi treni. Dopo l'**inaugurazione con le autorità** il 1° giugno, per il weekend del 4 e 5 giugno sono stati emessi 100 mila biglietti speciali, con prezzi da 7 a 13,50 euro. La circolazione regolare dei treni inizierà l'11 dicembre.



GADGET «ALPINI»

Dalla tuta per neonati (18 euro), ovviamente rossa e bianca come la bandiera svizzera e il trenino che spunta sul pancino, al portachiavi con vera roccia scavata nel tunnel in edizione limitata (26 euro). Le poste hanno emesso il **francobollo speciale** ricoperto della polvere delle pietre della montagna.

L'EUROPA È PIÙ VICINA

Il tunnel è in Svizzera, ma la galleria è un «ponte» per tutta Europa. **Milano-Zurigo scende a 2 ore e 58 minuti** da 4 ore e 3 minuti, mentre in futuro il percorso sarà uno dei nove corridoi dell'alta velocità, quello Alpi-Reno, per collegare il porto di Genova a quello di Rotterdam, in Olanda. Velocizzando non solo il trasporto di passeggeri, ma evitando anche il traffico delle merci su gomma. E sebbene siano in corso i lavori del «Terza Valico», tra Genova e Tortona, non è chiaro, invece, quali e quanti lavori verranno eseguiti nella tratta italiana tra Tortona, Milano e la Svizzera.

MA NON C'ERA GIÀ?

Ci sono più «San Gottardo»: il massiccio montano, il **passo alpino** a oltre 2.100 metri di altezza, la galleria autostradale e la ferroviaria non ad alta velocità.



PERCHÉ SI CHIAMA COSÌ

San Gottardo è il nome del **santo protettore dei viaggiatori**, che l'iconografia rappresenta spesso con il bastone mentre cammina fra i valichi di montagna. Non a caso è venerato soprattutto sulle Alpi, nella ricorrenza del 5 maggio.

PARAGONI

Per coprirne la lunghezza ci vogliono quasi 69 Burj Khalifa di Dubai, il grattacielo più alto del mondo con 829,8 metri, e per costruirlo è stata utilizzata una quantità di calcestruzzo pari a 84 **Empire State Building** di New York.



Svizzera, 12 maggio 2016



Corea del Nord, 25 giugno 2017